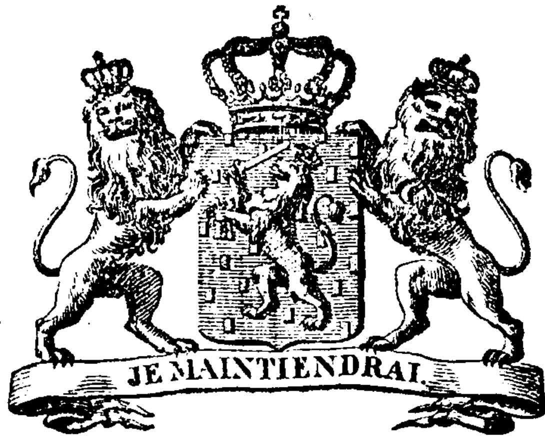
A°. 1841. N°. 16.

JAVASCHE COURANT.



Woensdag, 24 Februarij.

IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

BATAVIA, 23 Februarij 1841.

Berigten van *Cheribon* behelzen, dat, in den avond van den 3den dezer, in de rivier *Tjideres*, loopende door het district en regentschap *Madja Lengka*, een buitengewoon hooge waterstand is ontstaan, die eene overstrooming heeft veroorzaakt, zoo als bij menschen geheugen nog nimmer te voren zou hebben plaats gevonden.

Drie voorname bruggen, op verschillende plaatsen over deze rivier liggende, zijn hierdoor geheel weggenomen, terwijl ongeveer zestig bouws sawa-velden vernield zijn, en men het leven te betreuren heeft van zes menschen, ingezetenen van de dessa *Tjidjatie*, die met huis en have door de stroom zijn weggevoerd.

Opmerkelijk is het, dat deze buitengewone vloed alleen in genoemde rivier is waargenomen, zonder dat men daarvan de oorzaak kan nagaan en zonder dat andere in de residentie *Cheribon* zijnde rivieren, die anders sterk zwellen, op hetzelfde tijdstip veel water afvoerden.

Wijders is in den nacht van den 4den dezer in het district *Ardjowinangoen*, afdeeling *Ponorogo*, residentie *Madion* door zware regens, de rivier *Sawo* tot eene zoodanige hoogte gerezen, dat eene groote uitgestrektheid velden daardoor overstroomd, en de brug over die rivier weggespoeld is geworden, waardoor de grond in de nabijheid dier brug voor een aanmerkelijk gedeelte is ingestort en twee woningen onder de aarde zijn bedolven, zonder dat echter daarbij menschen of vee zijn omgekomen.

Volgens getuigenis van de oudsten des volks zou de rivier *Sawoe* nog nimmer tot zulk eene buitengewone hoogte boven hare boorden zijn gerezen.

Ook in de afdeeling *Madion* is, ten gevolge der sedert verscheidene dagen gevallen zware regens, de groote dam van *Kranking* doorgebroken.

(Zie het medegedeelde in de Javasche Courant van den 20sten dezer no. 15, omtrent de overstrooming in de residentie *Kedirie*).

Eergisteren, den 20sten dezer op den middag, zag men van boord van Zr. Ms. stoomschip *Phœnix*, ter reede van *Batavia*, ½ mijl van het hoofd en iets beoosten ten anker liggende, eene koopvaardij-sloep, in de branding met het naar binnen roeijen, aan het inkomen der rivier, omslaan, en dat zich op dit, met de kiel bovenkomende, vaartuig eenige menschen bevonden. De kommandant van genoemd stoomschip, op het dek zijnde en dadelijk inziende dat, zonder hulp, die personen, bij de vrij hevige branding, in het water hun graf zoude vinden, nam onmiddelijk het besluit, om zijnen evenmensch, zoo mogelijk, te redden, latende daartoe de op zijde hangende groote- of kapiteins-sloep te water brengen, terwijl de luitenant-ter-zee 2de klasse *R. W. Besier*, de kwartiermeester *Groen* en nog negen brave matrozen van genoemden bodem, zich vrijwillig aanboden, om, al was zulks dan ook met gevaar van hun eigen leven, ter redding toe te snellen. Dit menschlievend elftal personen, begaf zich naar de monding der rivier; met inspanning roeijende, was de sloep van de *Phœnix* spoedig in de branding, alwaar de koopvaardij-sloep met de kiel boven lag, en gelukte het hun, de drie zich daarop bevindende personen, welke door de, over de sloep heenloopende branding geheel waren afgemat, en zonder de aangebragte hulp hoogstwaarschijnlijk zouden zijn omgekomen, te redden. Deze manschappen, zijnde drie matrozen en een bootsman, welke laatste zich, door zwemmen, uit de branding had gered, en door eenige Javanen, bij het lantarenhuisje, uit het water was gehaald, werden eerst naar boord van de *Phœnix*, en daarna naar het Nederlandsch koopvaardij-schip *Walvisch*, gezagvoerder *Schut*, zijnde de bodem waartoe zij behoorden, terug gebragt. Een doktor, een 2de stuurman en een matroos, welke zich mede in de sloep hadden bevonden, waren reeds, voor dat de sloep van de *Phœnix* bij het omgeslagen vaartuig was aangekomen, verdronken, en heeft men niets verder van hen vernomen. Daar de blaauwe vlag bij het bootshuisje, of zoogenaamden uitkijk, was geheschen, als het gewone teeken, dat er te veel branding aan het inkomen der rivier staat, om veilig met sloepen dezelve te kunnen in- of uitvaren, en er inderdaad ook eene vrij sterke branding was, zoo als het omslaan der sloep bewijst, moet men aan den luitenant *Besier*, en de edele menschen, die dien officier hebben vergezeld, de redding toeschrijven der drie matrozen van den *Walvisch*, en hun voor deze edele daad allen lof toekennen.

MENGELINGEN.

VERHAAL NOPENS HET VERONGELUKKEN VAN DRIE STOOMSCHEPEN IN NOORD-AMERIKA.

(Vervolg en slot van het vorige nummer.)

»Het vergaan van de *Home* (dus spreekt kapitein *Marryat*) heeft eene menigte der voornaamste familiën in de Vereenigde Staten in rouw gedompeld. Ik bevond mij juist te *Nieuw-York*, toen dit schip van daar vertrok. Onder de reizigers waren Professor *Nott* en deszelfs lieftallige vrouw; wij hadden het plan gemaakt om in *Zuid-Carolina* andermaal bijeen te komen, maar wij hebben elkander niet wedergezien, want ook zij zijn onder de verongelukten geweest."

Het stranden der stoomboot Home.

De stoomboot *Home*, (dus verhaalt een deelgenoot der vreesselijke ramp) onder bevel van kapitein *White*, vertrok van *Nieuw-York* naar *Charlestown* op zaturdag den 7den October 1837, ten vier ure na den middag. Zij had ongeveer negentig passagiers aan boord, en het scheepsvolk, de officieren daaronder begrepen, bestond uit drie en veertig man. Het weder was aangenaam; ieder verheugde zich vooruit over het genoegelijke van eene reis, welke alles aankondigde voorspoedig te zullen wezen, en men berekende reeds, in welk eenen tijd de overtogt waarschijnlijk volbragt zou worden. Maar niet lang duurde het, of dit gunstige vertrouwen ontving eenen eersten stoot; het schip raakte vast op eene zandbank, en bleef er zitten tot dat de vloed het losmaakte: toen eerst konden wij de reis voortzetten. De nacht liep zonder verderen hinder voorbij; eene frissche koelte veroorloofde, van de zeilen gebruik te maken, en, aldus door twee krachten tevens voortgedreven, werd onze gang buitengemeen snel. In den loop van zondag wakkerde de wind nog sterker aan; de zee begon hol te staan, en werd in den daarop volgenden nacht nog onstuimiger, zoo zelfs, dat zij tot in de kajuiten doordrong en verscheidene passagiers uit hunne hangmatten joeg.

Maandag ochtend woedde er een volslagen orkaan. Eene algemeene neerslagtigheid had zich van de verschrikte passagiers meester gemaakt, die echter nog altijd vertrouwen bleven stellen in de hechtheid van het schip en de kunde van den kapitein. In den vroegen morgen had men, regt vooruit, land gezien, en kort daarop was de rigting onzer vaart van zuid naar zuidoost veranderd geworden. Onze toestand was inderdaad schrikwekkend; het vaartuig boog, al krakende, voor elken schok der golven, even alsof het vaneen stond te splijten; de houtbekleeding der zolderingen week uit elkander, en de zijden van het schip bogen onder de slagzeeën, door welke zij getroffen werden, zoodanig door, dat ook de kromhouten schenen toe te geven, en men dezelve voelde wijken. Dien geheelen dag was de slingering zoo geweldig, dat er geen eten gereed gemaakt kon worden.

Ik heb reeds gezegd, dat het schip zuidoostwaarts aanhield; het volgde dus hetgeen men den trog der baren noemt, alzoo de wind noordoost was. Tegen den avond werd drieëntwintig vadem diepte gepeild, en terstond daarop, zonder blijkbare reden, de rigting van het schip zuidwest en vervolgens noordwest veranderd. Alstoen vertoonde de vreesselijke waarheid zich plotseling voor onzen geest; wij begrepen, dat het vaartuig vol water liep, want geene andere reden kon dit veranderen van rigting verklaren. De onzekerheid, zoo er bij sommigen nog onzekerheid bestond, was van korten duur. Weinige oogenblikken later werden al de passagiers aan de pompen geroepen, om ons van het water, dat van alle kanten indrong, te ontslaan; maar, hoezeer allen hunne krachten inspanden, nam het hand over hand toe; weldra bereikte hetzelve het vuur onder de stoomketels, en deze hielden dus op te werken. Men verbeelde zich nu onzen toestand: honderd dertig menschen in een lek vaartuig, ver van het land en zonder eenige hoop op bijstand! — Evenwel, wij lieten allen moed niet zakken; nog konden de zeilen, schoon in geenen zeer goeden staat, ons van nut zijn. Men voorzag de dames van lange wollen reepen, aan welke wij onze dekens sneden, om zich in den uitersten nood aan zoodanige deelen van het vaartuig, welke het best aaneen schenen te zullen blijven, vast te sjorren.

Ten elf ure 's avonds deed de kreet: *land!* zich hooren; maar de vreugd, welke die tijding wekte, maakte weldra plaats voor verslagenheid, toen men bemerkte, dat het land, hetwelk men

inderdaad op eenen afstand gewaar werd, van ons afgescheiden was door een onafzienbaar rif van klippen. Een passagier deed alstoen den voorslag, om de vrouwen en kinderen, met eenige vertrouwde manschap tot bestuur, in de booten te plaatsen, en zulks zonder uitstel te doen, alvorens het schip in de branding geraakte. Ware die voorslag aangenomen geworden, zoo zouden, naar alle waarschijnlijkheid, de booten met vrucht tegen de wind hebben kunnen worstelen, en zouden met den dag door eenig schip opgenomen zijn; maar het menschlievende voorstel vond slechts bij weinigen ondersteuning, en zou daarenboven niet uitgevoerd hebben kunnen worden dan door tusschenkomst van hen, die op het vaartuig gezag oefenden. In plaats van dit plan te begunstigen, zochten eenige passagiers, door een klein aantal matrozen geholpen, hunne redding in eene der kleine sloepen; doch ter nauwernood hadden zij zich in dezelve nedergezet, of eene golf rukte haar van het schip los, en sleepte haar, met al die er in waren weg. Anderen, bij welke de bootsmansmaat was, hadden de boot ingenomen; maar wij waren reeds te digt bij de branding, en dit vaartuig had het lot van het vorige. — Op dit oogenblik van vreesselijke verwachting poogde elk, in zwijgenden angst, zich zoo nabij mogelijk aan hen, die hun waard waren, te houden. De vrouwen hingen aan de halzen hunner mans; de kinderen klemden zich vast aan hunne ouders. Sommigen liepen het schip op en neder, om de minst gevaarlijke plaats te zoeken; maar zoodanigen der passagiers, die over vrouwen of kinderen te waken hadden, bleven onbewegelijk waar zij stonden, en verbeidden angstig wat nu volgen moest.

Eindelijk stoot het schip! het blijft onbewegelijk vastzitten! Er volgt een oogenblik van rust, alsof de engel des verderfs aarzelde zijn vernielingswerk te volbrengen. — Plotseling treft eene vreesselijke stortzee het achterschip, en sleept alles weg, wat zij bereikt. De overgeblevenen vloden naar het ander eind van het vaartuig; maar hun getal verminderde met eene schrikbarende snelheid bij elke zee, die over het dek heenspoelde. Velen onzer weken alstoen in den smallen gang, welke onder het dek van het voor- naar het achterschip geleidt, en wel aan de windzijde, want het vaartuig helde zoodanig, dat de andere zijde bijna met het water gelijk lag.

Deze naauwe doorgang, waarvan de uiteinden reeds met stukken van het schip bijna gestopt waren, bevatte op dat tijdstip omtrent dertig menschen, grootendeels vrouwen en kinderen. Weldra bezweek het gedeelte van het dek, dat boven ons was, voor het geweld der golven, en het water overstelpte nu onze wijkplaats. Elke nieuwe zee dreigde ons den dood te zullen brengen, en evenwel, hoezeer de hartverscheurendste tooneelen rondom ons voorvielen, deed geen kreet zich hooren. Eene dame smeekte, in doodsangst, dat toch iemand haar mogt redden; een knaapje riep: »Vader! vader! gij zult mij toch niet laten verdrinken?" Maar de ongelukkige vader had te veel te doen, om aan het smeeken van zijn kind zelfs slechts het oor te leenen, want, voor zoo ver ik door den duister onderscheiden kon, hield hij zijne vrouw met den eenen arm, en had aan den anderen zijne zeventienjarige dochter hangen; daarenboven had de man nog een klein meisje bij zich gehad; maar ik weet niet, of het op dat oogenblik nog leefde.

Na eenige minuten werd het dek door de golven geheel verbrijzeld, hetgeen mij veroorloofde, door de aldus ontstane opening naar buiten te klimmen, en mijne vrouw na mij op te trekken. Weinig oogenblikken daarna vernielde de zee het gedeelte des vaartuigs, hetwelk wij zoo even verlaten hadden; en waarschijnlijk is de doodsangst dergenen, die er in waren, niet langer gerekt geworden.

Gedurende dien tijd luidde de heer *Lovegereen* van *Charlestown* onophoudelijk de scheepsklok; men mogt haar waarlijk onze doodklok noemen, en misschien is er wel nimmer eene bij zulk een afsterven geluid geworden. Tot een klein aantal versmolten, dachten wij ernstig aan de noodwendigheid, om elk oogenblik bereid te zijn de eeuwigheid in te treden, toen wij verbaasd werden door het als uit de golven herrijzen eener vrouw, welke middel gevonden had om het schip van buiten te beklimmen, en nu het hoofd over het boord stak en onze hulp afsmeekte. Het gelukte den heer *Woodburn* van *Nieuw-York* haar naar binnen te halen, en ik gaf haar mijne plaats over naast eene andere dame op een dik stuk hout, waarop wij haar vastbonden. Ik was op een ander stuk houts gevlugt; naauwelijks zat ik er op, of de golven sloegen het van het schip, en sleepten mij met hetzelve in zee. Aanvankelijk had ik losgelaten; maar het gelukte mij, de plank weder te grijpen, en, na een' tijdlang door de baren heen en weder geworpen te zijn, na de plank, waarop ik steunde, herhaalde malen verloren en herkregen te hebben, werd ik eindelijk, in een' toestand van volstrekte uitputting, op strand gesmeten.

Van het kleine aantal menschen, welke ik op het schip achtergelaten had, bleven er slechts vier in het leven.

Het strand, waarop wij geworpen waren, was onbewoond; maar op eenen grooten afstand werden wij eene flaauwe schemering van licht gewaar, en namen onze rigting naar dien kant. Het schijnsel kwam van den lichttoren van *Ocracolte*. — De bewoners van het eiland behandelden ons vriendelijk, en wij bleven bij hen tot Donderdag; alstoen namen wij afscheid, sommigen om naar *Nieuw-York* terug te keeren, anderen om naar *Charlestown* voort te reizen. — Mogelijk is het, gelijk men gezegd heeft, dat de kapitein van de *Home* beschonken geweest is; maar, wat mij betreft, ik wijt het ongeluk geheel en al aan *den slechten bouw en zwakken toestand van het schip*, dat niet in staat was, zulk eene reis ter zee te verduren.

»Het naderhand gebeurde ongeluk van het springen der stoomboot *de Moezel* zal ons het laatste voorbeeld leveren van het gegronde der vroeger gemaakte aanmerking, dat de ongevallen, welke aan de stoomschepen gebeuren, bijna altijd toe te schrijven zijn aan de onvoorzigtigheid van hen, die er het bestuur over hebben, of aan den slechten staat der vaartuigen zelve."

Verongelukken van de Moezel.

De *Moezel* was eene pas gebouwde pakketboot, bestemd om regelmatig tusschen *Cincinnati* en *St. Louis* te varen. Het vaartuig had nog slechts weinige reizen gedaan, maar deze waren toereikend geweest, om bewijs te leveren van deszelfs snelheid; ook verzuimden, gelijk in zulk een geval steeds plaats heeft, deszelfs reders en kapitein niets, om de eer van hun schip te handhaven.

Vrijdag den 25sten April, tusschen vier en vijf ure, maakte het aanstalten, om van *Cincinnati* te vertrekken. Het was tot stikkens toe vol met passagiers, de meesten van welke zoogenaamde landverhuizers waren, die in het Westen fortuin gingen zoeken; velen hunner waren *Duitschers*, en hadden een talrijk gezin bij zich. In de kajuit huisden vijfentachtig personen; op dek telde men er ongeveer honderdvijftig; het scheepsvolk bedroeg dertig koppen. Er waren dus in alles ongeveer tweehonderd-en-zestig menschen aan boord; een getal, veel grooter, dan het vaartuig redelijkerwijs bevatten kon. En evenwel stak men nog altijd niet van wal, maar bleef passagiers innemen, die elkander verdrongen om aan boord te geraken. De officier, die het bevel over zijn regement in *Florida* ging aanvaarden; de koopman, die zich om handelszaken naar *St. Louis* begaf; de jongeling, die met ongeduld eene loopbaan zocht; de arme landverhuizer met zijne vrouw en kinderen, reeds bleek en ziekelijk van de uitgestane vermoeijenissen, — allen wilden op de snelle *Moezel* scheep gaan, die allen bereidvaardig in haren schoot opnam.

Na de kaai verlaten te hebben, voer de *Moezel* de rivier eene Engelsche mijl ver op, om in eene voorstad der plaats, de *Fulton* geheeten, nog eenige familien af te halen. Aldaar had zich mede eene overgroote menigte verzameld, om getuige van de afvaart te zijn, waaraan de verkregen roem van het schip en een onvoorzigtig gezegde van den kapitein ditmaal eene dubbele belangrijkheid hadden bijgezet. De kapitein had namelijk, zoo men verzekerde, verklaard, dat hij, het mogt kosten wat het wilde, een vóór hem vertrokken vaartuig zou inhalen; en inderdaad verkondigde het eigenaardig gedruisch, hetwelk de stoom te weeg bragt, aan kundige ooren, dat zij reeds tot eene schrikwekkende hoogte gespannen was.

De lading eindelijk voltallig zijnde, was de *Moezel* bezig te wenden, om de rivier weder af te zakken, neen! af te vliegen, toen eene vreesselijke uitbarsting plaats had, en geheel het voorstuk van het vaartuig uiteensprong. Ongelukkiglijk waren de passagiers bijna allen op het dek, van waar zij het gezigt der aan den oever zaamgedrongene menigte genoten, en zich reeds vooruit verheugden in de verwachting van met buitengemeen snelle vaart de stad voorbij te schieten. Nimmer nog had eene vroegere door stoom veroorzaakte uitbarsting zulk eene verschrikkelijke verwoesting te weeg gebragt. De vier stoomketels sprongen alle te gelijk; het aan spaanders geslagen dek werd verre weg geslingerd, en de verminkte ligchamen der menschelijke wezens, die het vervulden, wijd en zijd verstrooid. Stukken der ketels en menschen lijken werden, rookend en verscheurd, een kwart mijl ver op de beide oevers geworpen; een man, onder anderen, was met zulk eene kracht naar boven gedreven, dat zijn ligchaam het dak van een meer dan honderd roeden ver gelegen huis, op hetwelk hij nederkwam, verbrijzelde. Omtrent zestig personen, die achter op het schip stonden, hadden den tijd om in het water te springen, maar slechts een dozijn van hen bereikte den oever.

De maar van het ijselijke treurgeval verspreidde zich met onbedenkelijke snelheid; duizenden van nieuwsgierigen vloeiden aan den oever zaam, en de liefderijkste hulp werd aan de arme slagtoffers van het ongeluk verleend, ten minste aan hen, voor welke die hulp nog van eenig nut kon wezen, doch deze waren zeer weinigen in getal.

Ik (dus vervolgt kapitein *Marryat*) was onder de eersten, die er aankwamen; en het tooneel, dat zich voor mijne oogen opdeed, zou ik vruchteloos naar eisch pogen te beschrijven. Bloedende lijken lagen overal op den oever, en nog vele andere was men bezig uit het water op te visschen of uit het wrak van het vaartuig te halen; hier zag men zwaar gekwetsten wegdragen, daar werden koffers en allerlei op den wal in het rond liggende goederen bijeengezameld.

Zij, die de ramp overleefd hadden, leverden een aandoenlijk en tevens schrikkelijk tooneel; de dood had overal de teederste banden verscheurd, maar de slag was zoo plotseling en onvoorzien geweest, dat niemand nog wist, wie dood of wie behouden was. Mans zochten hunne vrouwen, vrouwen hare mans; een vader had zijnen zoon gered, maar vijf andere kinderen en zijne vrouw verloren; een ander wentelde zich in wanhoop over den grond, met het lijk zijner dochter naast zich, en vrouw en zoon, gevaarlijk gekwetst, aan zijne voeten. Een der passagiers liep overal onder het volk rond, naar zijne vrouw en kinderen zoekende, die hem van hunnen kant met gelijken angst opspoorden; eindelijk ontmoeteden zij elkander. Een meisje, dat al hare verwanten verloren had, beantwoordde de vragen, die haar gedaan werden, niet anders dan met onophoudelijk om haren vader, hare moeder en zusters te roepen een vier- of vijfjarig knaapje, ongevoelig voor de kwetsuren, welke hij bekomen had, deed almede niet anders dan zijnen vader te roepen, dien hij niet weder zou zien; een ander iets ouder jongetje had van zijn geheele gezin niemand overgehouden. Een man, die er zeer eerwaardig uitzag, beschreide mede zijn geheele gezin, eene vrouw en vijf kinderen. Een ander had negen leden zijner familie verloren. De eerste beweging van eene jonge dame, welke men aan wal bragt, was, met gevouwene handen God voor haar behoud te danken; maar weldra riep zij, met eene stem, die ieder door het hart sneed: »Mijn kind! waar is mijn kind?" Het kind was gered; men bragt het haar, en zij viel in zwijm.

In eene publieke zamenkomst, die onder voorzitting van den maijor van *Cincinnati* gehouden, en op welke de omstandigheden van dit ontzettende voorval in al derzelver bijzonderheden verhaald werden, voer men hevig uit tegen de misdadige onvoorzigtigheid van hen, aan welke het bestuur over de *Moezel* vertrouwd

was, en tegen de nalatigheid, die over het algemeen aan boord der stoomschepen heerscht.

De oplettendheid der *Amerikaansche* wetgeving heeft zich eindelijk op deze zaak gewend, en in Julij 1838 is er eene akte doorgegaan, bestemd om voor de veiligheid der passagiers te zorgen. Onder de bepalingen, welke dezelve bevat, zijn er verscheidene met oordeel opgesteld, maar andere zijn zulks minder, en sommige zelfs geheel onuitvoerlijk.

Men mag nogtans hopen, dat er uit de onderzoekingen, nu laatstelijk gedaan, en uit de gemaakte wetten, eenig goed zal voortkomen: vooralsnog, zeker, is het gevaarlijker, eene week lang in *Amerika* te reizen, dan een dozijn keeren den *Atlantischen* Oceaan over te steken. Een tijdschrift, hetwelk ik in *Amerika* gelezen heb, begroot op *duizend zevenhonderd-en-vijftig* het getal menschen, die, *in den loop van een enkel jaar*, op spoorwegen, in diligences en aan boord van stoomschepen het leven verloren hebben.

Kapitein *Marryat.*

Advertentien.

Overeenkomstig het bepaalde bij letter D van art 2, der resolutie van de Indische Regering, dd. 16 April 1831 no. 23, (staatsblad 27, zal de karren- of pedattiesweg, langs den grooten ooster- of heerenweg van Batavia naar Buitenzorg loopende, op den twee en twintigsten Februarij aanstaande, van de 4de paal boven Weltevreden tot aan de brug bij Jattie gesloten worden, tot het invallen der oostmoesson.

Gedurende den tijd dezer afsluiting, zullen alle de van boven komende pedatties, de, bij de 15de paal over de slokkan gelegen nieuwe Gouvernements brug moeten passeren, en den weg naar Tjondet inslaan, ten einde de geladene goederen of producten, aldaar in vaartuigen overgeladen, en door de Tjiliwong naar Weltevreden of Batavia vervoerd kunnen worden. Van dezelfde communicatie zal ook omgekeerd, voor het vervoeren van goederen en producten van Batavia of Weltevreden naar Buitenzorg of elders, moeten worden gebruik gemaakt.

Het jaagpad langs de Tjiliwong van Tjondet tot Prapattan, bij voortduring praktikabel zijnde, worden de belanghebbenden bij deze genoodigd, van hetzelve gebruik te maken; zullende overigens voor afvoer van producten van Buitenzorg naar Batavia per pedattie, ook nog kunnen worden gevolgd de karrewegen, langs de zoogenaamde midden- of westerwegen die steeds open blijven.

De eigenaars van landerijen, gelegen beneden de brug bij Jattie en niet aan de rivier Tjiliwong uitkomende, zullen voor den afvoer hunner producten, steeds van genoemden ooster-karrenweg, (bij uitzondering en gedurende de bovengemelde afsluiting) gebruik mogen maken; hiervan zijn evenwel uitgesloten, karren die van Weltevreden bestemd zijn voor plaatsen boven Jattie gelegen.

Batavia, *De Resident van Batavia,*
den 18den Feb. 1841. F. BUTIN BIK.

—Op zaturdag den 13den Maart aanstaande, des morgens te 10 ure, zal ten kantore van den ondergeteekende, eene uitbesteding worden gehouden, voor den afhaal van Indramaijoe en overvoer naar Batavia, van al de Gouvernements koffij ter eerstgemelde plaats aanwezig, uit den oogst van het loopend jaar 1841.

Zullende deze uitbesteding echter tweeledig worden gehouden, eerst voor één jaar (1841), en vervolgens voor twee jaren (1841 en 1842), en zulks op de navolgende voorwaarden:

1°. **De afhaal der koffij moet successivelijk geschieden, naar mate de pakhuisruimte te Indramaijoe zulks zal vereischen, en met het einde van dit jaar zijn afgeloopen, voor zoo ver dezelve vóór of met den 15den December, te Indramaijoe gereed ligt; zullende echter de koffij, die nog uit den oogst van 1840, na 15 December te Indramaijoe mogt worden ontvangen, ook door den aannemer behooren te worden afgehaald, naar mate de pakhuisruimte aldaar zulks zal vorderen.**

2°. **De aannemer in gebreke blijvende, op de eerste aanzegging van den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, in den afhaal der koffij te voorzien, zal zulks voor zijne rekening van Gouvernementswege geschieden, en hij nog daarenboven verbeuren, eene boete van 50 cents per koijang scheepsruimte, welke dien ten gevolge door het Gouvernement zal worden ingehuurd; zullende de aannemer zich van tijd tot tijd bij de directie van 's lands producten en civiele magazijnen naar het restant koffij te Indramaijoe behooren te informeren.**

3°. **De overtevoeren hoeveelheid koffij van den oogst van dit jaar, wordt begroot op 60,000 pikols van 125 ponden; deze begrooting zal echter niet verbindende zijn, zullende alleen vracht betaald worden, voor het geen volgens de facturen van Indramaijoe is afgezonden, (staatsblad 1820 no. 38) en overgevoerd.**

4°. **De betaling zal geschieden voor de helft in zilveren munt en de wederhelft in koperen munt, behoudende het Gouvernement zich voor, om het gedeelte zilver in koper te betalen, invoege, dat voor *f* 5 zilver *f* 6 koper zal worden voldaan.**

5°. **De vrachtgelden zullen betaald worden, dadelijk na dat de rekeningen van de Algemeene Rekenkamer gelikwideerd terug ontvangen zijn.**

6°. **Tot de mededinging zullen geene andere dan gevestigde europesche reeders of agenten worden toegelaten.**

7°. **De schepen moeten zijn zoogenaamde kustvaarders, gevoerd wordende door eenen europeaan, en zullen bij elke reis, ten koste van den aannemer worden geexamineerd, speciaal te Batavia, Samarang of Soerabaija.**

8°. **Ingeval van vergoeding wegens schade of bederf, zal de waarde der koffij, berekend worden naar den marktprijs, zoo als dezelve te Batavia in den handel zal zijn, terwijl de, door toedoen van den aannemer of overvoerder bedorven of beschadigde koffij, mits voor de gezondheid niet nadeelig, voor rekening van den lande bij publieke vendutie zal worden verkocht of getaxeerd, en bij den daarvoor berhaalden of getaxeerden prijs, door den aannemer nog zoo veel bijgepast zal moeten worden, als de markt prijs van goede koffij meerder bedraagt.**

9°. **De inschrijving en veiling zal geschieden per koijang van 2,500 ponden.**

10°. **De aannemer zal gehouden zijn, de zakken voor den overvoer der koffij benoodigd, ingeval daaraan te Indramaijoe behoefte zal zijn, van hier met de derwaarts vertrekkende schepen vrachtvrij te doen overvoeren, en is mitsdien verpligt, bij vertrek van elk vaartuig, daarvan in tijds kennis te geven aan den resident van Batavia ter voorkoming van oponthoud.**

Gadinghebbenden tot de onderwerpelijke aanneming worden verzocht, op den hiervooren bepaalden dag, bij de uitbesteding te willen tegenwoordig zijn, en hunne inschrijving-billetten ingerigt naarvolgens de opgegeven tweeledigheid der uitbesteding, tevens intezenden.

Batavia, *De Resident van Batavia,*
den 22sten Feb. 1841. F. BUTIN BIK.

Edictale Citatien.

Voor het land. **Alzoo president en leden in den raad van justitie te Batavia, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad, Mr. *Adam Heijting* R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, gedaan verzoek, hebben verleend appointement van edictale citatie, op en tegen alle degenen, die vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op eene som van *f* 329 : 86, zijnde het zuiver rendement van de volgende te Batavia successivelijk aangebragte, en aan het kantoor der recherche aldaar gedeponeerde goederen, welke ondanks herhaalde oproepingen in de Javasche Courant onafgehaald zijn gebleven, en nu op publieke vendutien zijn verkocht, als:**

1 pak, gem. H M, aangebragt per het schip *Samarang*, inhoudende eene mand aardewerk.

1 kistje, adres *M. M. James*, aangebragt per het schip *IJstroom*, inhoudende een kantoor lamp en toebehooren, een kistje eau de cologne en een lampje.

261 stuks damar obor, aangebragt per het schip *Amelia*.

1 kist, gem. P. T. jr. no. 1, aangebragt per het schip *Nassau*, inhoudende zes flesschen haring.

1 pakje, adres *Oldenburg*, inhoudende 1 stuk everlast, aangebragt per het schip *Stad Utrecht*.

1 kist, adres *H. van der Linden*, aangebragt per het schip *Wilhelmina Lucia*, inhoudende 6 hemdem en 5 lappen katoen.

8 sigaren kistjes, zonder merk, inhoudende manila sigaren, aangebragt per de bark *Blora*.

1 kist, adres *A. H. S. de Bruin*, aangebragt per het schip *Generaal van den Bosch*, inhoudende 44 geneeskundige boeken en portret:

Zoo is het, dat ik ondergeteekende eerste deurwaarder en gezworen exploiteur bij den raad van justitie voornoemd, bij deze voor de eerste maal dagvaarde, allen en een iegelijk, welke zouden vermeenen eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op het hierboven vermelde vendu-rendement van *f* 329 : 86, om op donderdag den 18den Maart 1841, des morgens te acht ure precies, ter openbare rolle van welmelden raad, in persoon dan wel bij gemagtigden te compareren, ten einde te aanhooren zoodanigen eisch en conclusie, als door den fiskaal voornoemd, tot confiscatie van welmelde penningen zal worden gedaan en genomen, daartegen te antwoorden en te procederen als naar regten; sub poene tegen de nalatigen of non-comparanten, dat zij zullen worden verklaard van hun regt en pretentie te zijn verstoken, en hun deswege zal worden opgelegd een eeuwig stilzwijgen.

Aldus geaffigeerd en gepubliceerd van de puije van het raadhuis te Batavia, op den 12den Februarij 1841.

De deurw. en gezw. expl. bij den raad voornd.,
SCHOUTEN.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad r. o., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het eerste defaut en de profijten van dien regtens, met admissie tot het doen eener tweede citatie bij edicte ad valvas curiæ, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben, op:

Een europ. jol, benevens een roer en vier riemen, lang 5 ellen, 2 palmen en 2 duimen, breed 1 el en 8 palmen, en diep 8 palmen en 3½ duim, door den chinees *Oeij Tjoen* voerende het schip *Oeij Sinjo*, op zijne reize van Batavia naar Pakalongang op de hoogte van Krawang opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de tweede maal dagvaarde, elk en een iegelijk die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben op de bovengemelde jol, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het eerste defaut te purgeren, en als nog zijn vermeend regt te institueren, voorts te hooren refereren, aan den door den fiskaal r. o., ter rolle van den 3den dezer gedienden eisch en genomene conclusie.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De 1ste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut en de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admissie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie of pretentie te hebben op:

Een kanoe bestaande uit een uitgeholden boom lang 2 voeten diameter, wild hout, oud en defect.

Een kleine Sampan Johor, mede van wild hout, oud en defect.

Een jattie balk lang 740 Nederl. ellen dik 031 en breed 031 Nederl. ellen gemerkt $\frac{7}{30}$ $\frac{1}{20}$.

Een praauw gedokgan groot 5 koijangs zonder mast of zeil; alle welke voorwerpen te karimon Java tusschen de eilanden Kapaijos en Marongan beoosten Joana zijn opgevischt geworden, en waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad, R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut met de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabunti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admissie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

Vier jattie balken lang van 6,75- 7 ellen, breed van 28-25, dik van 23-23, duimen, aan het zeestrand van Japara opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

—*Pro justitia.* Alzoo president en leden in den raad van justitie te Samarang, op het daartoe door den fiskaal bij denzelven raad R. O., voor en van wege het Gouvernement van Nederlandsch Indië, in dato 3 dezer, gedaan verzoek, hebben verleend het derde defaut met de profijten van dien regtens, en kwalificatie op het doen eener vierde citatie ex superabundanti bij edicte ad valvas curiæ, als mede admissie om te dienen van intendit, op en tegen allen en een iegelijk die vermeenen mogten eenig regt, actie, aanspraak of pretentie te hebben op:

1 balk lang 4 ellen dik 35 en breed 35 duimen, 56 senteng (balkjes) lang 3,91 - 4,88 duimen, dik van 8 - 13, en breed van 10 - 17 duimen aan het zeestrand van Japara opgevischt, waarvan de eigenaren onbekend zijn:

Zoo is het, dat ik eerste gezworen exploiteur bij voornoemden raad, bij deze voor de vierde maal dagvaarde, elk en een iegelijk, die vermeenen mogt eenig regt, actie of pretentie te hebben, op de bovengemelde houtwerken, om op woensdag den 17den Maart 1841, des morgens ten half acht ure, ter openbare rolle van meergemelden raad, in persoon of bij gemagtigde te verschijnen, ten einde het derde defaut te purgeren, en voorts te zien dienen van intendit.

Aldus gedaan te Samarang, den 12den Februarij 1841.

De eerste gezw. expl. voornoemd,
AM. PIJL.

Vendu-Departement.

Op de vendutie van woensdag 24 dezer, bij *Voute en Guérin*, zullen mede nog verkocht worden, 100 stuks hollandsche ducaten en 40 canasters suiker, waarvan de monsters van heden af bij hun te zien zijn.

—Op de vendutie van woensdag 24 dezer, bij *Voute & Guerin*, zal mede worden verkocht, een slaaf genaamd *Selasa.*

—Op de vendutie van donderdag, aan de Sluisbrug, zullen mede worden verkocht, eene partij nieuwe dakpannen.

—Op de vendutie van donderdag aan de Sluisbrug, zal mede worden verkocht, een slaven jongen genaamd *Lijging*, oud 38 jaren, zijnde zeer bekwame koetzier, huisjongen, timmerman en waschman.

—Op de vendutie van vrijdag bij *Roselje & Co.*, zal nog worden verkocht, een partijtje pas aangebragte engelsche mostard, enz.

Verkoop van Goederen.

Ingerman & Hartevelt, hebben in commissie ter comptante verkoop ontvangen, eene kleine partij uitmuntende menilla sigaren no. 4 in heele en halve kistjes.

—*Ingerman & Hartevelt*, hebben onder vele andere artikelen in commissie ontvangen, puik havana sigaren, excellente roode wijn van het merk AG., seltzerwater in heele en halve kruiken enz. alles tot zeer civiele prijzen.

—Bij de ondergeteekenden zijn nog verkrijgbaar eenige paren fraaije engelsche lampen, tot den goedkoopen prijs van *ƒ* 75 het paar.

INGERMAN & HARTEVELT.

—Bij *Munder & Co.*, aan de Sluisbrug, is tegen kontante betaling verkrijgbaar maag bitter, engelsch en hollandsch bier op fleschen, aardappelen, snuif en rooktabak, manilla chocolade en sigaren.

—Engelsche lampglazen, à *ƒ* 1, bij

MUNDER & CO.

—Valentijn oud en nieuw Oost-Indië, goed ingebonden; te bevragen bij *Munder & Co.*

—Te koop, drie lijfeigenen uit goeden huize, als: *Roosie*, oud ruim 40 jaren, huis-kindermeid en kokin met hare zoons *Zondag*, oud 20 jaren, goede huis en lijfjongen, en *Augusto*, oud 10 jaren, aankomende lijfjongen; te bevragen bij P. HAAK, *op Molenvliet.*

Huwelijken.

Getrouwd,

JACOBUS VICTOR DE SERIÈRE,

met

CAROLINA WILHELMINA BRUMMER.

BATAVIA, *10 Februarij 1841.*

Geboorten.

Bevallen van eene dochter *M. C. Bletterman*, geliefde echtgenoot van

BATAVIA, *17 Feb. 1841.* C. J. LOMAN, Jz.

Eenige kennisgave.

—Bevallen van eenen zoon, *Charlotta Wilhelmina Diering*, geliefde echtgenoot van

H. L. E. CHUN.

BIDARA-TJINA, *22 Feb. 1841.*

—Bevallen van een zoontje, de geliefde echtgenoot van

SOERABAIJA, *17 Feb. 1841.* J. GOOSSENS.

—Heden beviel zeer voorspoedig van eene dochter, *C. E. L. van Lijnden*, echtgenoot van G. R. A. MANUEL.

SOERABAIJA, *12 Februarij 1841.*

—Bevallen van eene dochter, *L. A. J. de la Riviere*, echtgenoot van A. J. ANDRESEN.

SAMARANG, *15 Februarij 1841.*

—Voorspoedig bevallen van eene welgeschapen dochter, *J. W. Meert*, geliefde echtgenoot van J. JANSEN.

DJOCJOKARTA, *den 13den Februarij 1841.*

Sterfgevallen.

Hevige zenuwtoevallen ontrukte ons, na achttien uren lijden, ons dierbaar dochtertje *Louise*, vijf dagen na haren tweeden verjaardag.

J. OLIVIER Jz.
D. J. OLIVIER, geb. *van Rietschoten van der Meer.*

BATAVIA,
19 Feb. 1841.

Zie verder het Bijvoegsel.

BIJVOEGSEL DER JAVASCHE COURANT.

Woensdag, 24 Februarij 1841.

—Op heden den 17den Februarij 1841, overleed alhier in het garnizoens hospitaal, in den ouderdom van 38 jaren, de weledel gestrenge heer *J. W. F. Waanders*, in leven aspirant betaalmeester. Allen die zijne beminnelijke hoedanigheden gekend hebben, zullen met ons zijn verlies diep betreuren. Debiteuren en crediteuren worden verzocht, aangifte te doen binnen zes weken na heden.

De commissarissen in den boedel,
W. A. J. VON KRIPPENDORFF, *1ste luitenant bij het korps genie en sappeurs.*
J. DIETERICH, *2de luitenant der infanterie, magazijn en betaalmeester bij de werken der genie te Batavia.*
WELTEVREDEN, *20 Februarij 1841.*

—Heden overleed mijn dierbare echtgenoot, de wel edel gestrenge heer *Samuel Hanozet Gordon*, in leven gepensioneerd majoor, onder inspecteur der militaire administratie, in den ouderdom van 45 jaren, waarvan 26 jaren in eene gelukkige echtvereeniging, diep betreurd door mij en mijne kinderen.

Ten huize, KOEPANG, *den 12den Feb. 1841.*
J. J. R. HANOZET,
wed. *S. Hanozet Gordon.*

—Heden overleed alhier, de weledel gestrenge heer *J. Lastdrager*, apotheker der 3de klasse. Crediteuren en debiteuren, worden verzocht aangifte of betaling te doen, binnen den tijd van zes weken, aan de commissarissen.

J. DOJER, *officier van gezondheid der 3de klasse.*
H. G. KOSTER, *apotheker der 3de klasse.*
SAMARANG, *den 9den Februarij 1841.*

—Op den 28sten November jl. is te Tobing (Sumatra), in den jeugdigen leeftijd van 26 jaren overleden, de heer *J. Borghorst jr.*, algemeen door zijne vrienden en bekenden als een braaf, vlijtig en veelbelovend jongmensch betreurd.

Nagelaten Boedels.

Alle degenen, welke iets te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan wijlen den chinees *Thé Tjisiong*, alhier op den 24sten Januarij ll. overleden, worden mits deze verzocht hunne pretentien intedienen, dan wel hun debet te voldoen aan den ondergeteekende testamentairen executeur, binnen den tijd van drie maanden gerekend van heden, wordende tevens zij voor wien de overledene zich als borg mogt hebben geinterponeerd, verzocht zich van andere borgen te voorzien.

SOURABAYA, *10 Februarij 1841.*
De testamentaire executeur voornd.,
TJOUKEKIJONG.

Verschillende Bekendmakingen.

De heeren leden der Societeit de Harmonie worden hierbij verwittigd, dat op zaturdag den 6den Maart aanstaande, in het locaal dier Societeit, het gewoon drie maandelijksch Bal en Soupé zal worden gegeven.

Namens de Directie.
De Secretaris,
D. F. SCHAAP.
BATAVIA, *23 Februarij 1841.*

—Woensdag avond den 24sten Februarij 1841, 's avonds te 8 ure, Soiree Musicale in de Militaire Societeit Concordia.

Namens de directie.
De Secretaris,
M. BONSET.
WELTEVREDEN, *den 19den Febr. 1841.*

—De belanghebbenden bij de stoomboot *de Koningin der Nederlanden*, worden uitgenoodigd, om op donderdag den 11den Maart aanstaande, des middags ten 12 ure, in persoon dan wel bij gemagtigde bijeentekomen ten kantore van *Maclaine, Watson & Co.* te Batavia, ten einde mededeeling te ontvangen van de voorwaarden, waaronder de goedkeuring van het Gouvernement tot het oprigten der Javasche Stoomboot Maatschappij, zoude kunnen verkregen worden, en daarop te besluiten.

MACLAINE, WATSON & CO.
BATAVIA, *22 Februarij 1841.*

—De ondergeteekende, onderwijzer bij de Gouvernements 2de lager school te Weltevreden; tevens geexamineerd in de fransche taal, biedt zich aan tot het geven van privaat onderwijs.

J. J. WILFFERT.

—Een hollander, voorzien van acte van vast verblijf, vroeger op een particulier land als administrateur werkzaam, wenschte gaarne zich als zoodanig of wel op eene fabriek te zien herplaatst; adres onder letter F. F. poste restante te Batavia, brieven franco.

—De ondergeteekende met geneeskundige practijk zich te Batavia bezig houdende, maakt bekend dat bij woonachtig is op het Konings-plein ten huize van den heer *Muller*, in de nabijheid van de Kerk.

J. VAN TEIJLINGEN.

—Wordt gevraagd een doktor, voor het schip *Walvisch*, kapitein *J. Schut*, adres bij

PAINE, STRICKER & CO.

—Is verloren een zakboekje met papieren van waarde, behoorende aan kapitein *Thos. Holmis*, te bezorgen aan het kantoor van

PAINE, STRICKER & CO.

—*f* 16,000 tegen 7½ pCt. 's jaars, onder verband van vastigheid, in leen te bekomen bij D. VAN ELK, qq.

—Te huur, een huis op den weg van Tanabang, te bevragen bij THOS. DE SOUSA.

—Les Directeurs du Théâtre, ont l'honneur d'informer le public que des listes de souscription sont déposées au toko de M. *Herderschée* et chez M. *Jeandelisse*, hôtel de Provence.

Post Kantoor.

Op morgen middag ten één uur zullen aan het postkantoor te Weltevreden brieven paketten, worden gesloten voor het Ned. schip *President Ram*, kapitein *P. Landsberg*, bestemd naar Rotterdam.

BATAVIA, *den 23sten Februarij 1841.*
De Postmeester,
J. BOSHOUWER.

Vertrekkende Schepen.

Passage naar Nederland, met het wel doortimmerd schip *Bato*, gezagvoerder *J. Keijzer*, thans op reis naar Samarang, van waar hetzelve tegen het einde van de maand Maart aanstaande alhier terug verwacht wordt, om dadelijk de reize naar het vaderland te aanvaarden, zijnde van eenen bekwamen scheepsdoctor voorzien; adres te Samarang bij den gezagvoerder of de heeren *Soesman, Dorrepaal & Co.*, en alhier bij THOMPSON, ROBERTS & CO.

BATAVIA, *14 Februarij 1841.*

—Passage naar Cowes en Hamburg, met het geheel nieuw, voor den overvoer van passagiers uitmuntend ingerigt, Hamburger schip *Mary Stewart*, kapitein *L. Hinrichen*, adres bij F. E. VIDAL & CO.

Vertrekkende Personen.

R. de F. Bousquet en echtgenoot, vertrekken naar Nederland, de heeren *Reijnst en Vinju*, hebben zich wel met zijne zaken willen belasten.

—*A. M. Bousquet* en echtgenoot, vertrekken naar Nederland, de heer *P. H. Meijer Timmerman Thijssen* te Samarang, is zijn gemagtigde.

—*H. Luick*, vertrek met verlof naar Nederland.

—Mrs. *Greene*, leaves Java.

Vastgestelde Prijzen.

	Batavia		*Samarang*		*Soerabaija*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Tarwe brood van 14 oncen - -	»	25	»	25	»	25
Varkens-vleesch per katties - -	»	36	»	60	»	34
Ossen-vleesch per pond - - -	»	32	»	16	»	16
Buffels-vleesch per katties - -	»	22				

Marktprijzen.

	Batavia		*Samarang*		*Soerabaija*	
	Guld.	*Cents*	*Guld.*	*Cents*	*Guld.*	*Cents*
Rijst, eerste soort, per koijang .	140	»	166	»	135	»
Idem, tweede soort, per koijang .	122	»	148	»	110	»
Idem, derde soort, per koijang .	107	»	130	»	»	»
Idem, eerste soort per gantang (1/10 pikol) . . .	»	61	»	60	»	60
Idem, tweede soort per gantang .	»	53	»	54	»	44
Idem, derde soort, per gantang .	»	47	»	48	»	»
Koffij, per pikol	32	»	36	»	30	»
Klapper-olie, per takker van 33 bottels	13	30	7	58	13	20
Katjang-olie, per takker van 33 bottels	9	10	7	26	6	60
Dempel-olie, per pikol . . .	22	»	22	»	18	»
Brandhout, per vadem van 18 voeten lang, 6 voeten hoog en 1½ voeten breed	20	»	33	»	14	»

NB. Bovenstaande artikelen zijn allen in koperen-munt berekend

Te Samarang wordt de koijang á 28 pikols of 3500 ℔ gerekend.

Scheepsberigten.

STRAAT SUNDA.

Doorgezeild.

Feb. 17 — Ned. schip *Waterloo*, E. Robinson, van Batavia den 6den februarij, naar Engeland.

Feb. 19 — Eng. brik *Nerwa*, Mackillan, van Singapoera den 12den februarij, naar London. — Ned. schip *De Vrouw Johanna*, C. van der Hoeven, van Batavia den 17den dito, naar Rotterdam, passagiers, mevrouw de weduwe Van Berkel en familie, de heeren Gillij de Montilla en familie, en Arthijs, Caseij en Perrij.

Feb. 21 — Eng. brik *Alexander*, R. Lachlan, van Manilla den 10den februarij, naar Cork. — Frans. brik *Rose*, P. Costeg, van dito den 8sten dito, naar Havre de Grace, passagier, de heer Polanen Petel.

BATAVIA.

Aangekomen.

Feb. 19 — Zr. Ms. stoom-schip *Phoenix*, luitenant ter zee der 1ste klasse J. W. Stoll, van het eiland Oorust. — Choc-China schip *Tan Loang*, Dau Tifoo, van Singapoera den 15den februarij.

Feb. 20 — Portug. bark *Uniao*, A. J. Barados, van Macao den 9den februarij. — Ned. bark *Hermina*, J. Veseij. van Calcutta den 26sten januarij, passagiers, de heeren Delbrook en Shircore. — Zweeds. bark *Swartwik*, B. H. Jarne, van Mauritius den 9den dito, passagiers, de heeren Jaqued Alebrie, Aperquet, Puillet en Sijfveeder.

Vertrokken.

Feb. 19 — Zr. Ms. stoom-schip *Phoenix*, luitenant ter zee der 1ste J. W. Stoll, naar het eiland Oorust.

Feb. 20 — Ned. bark *Justina*, D. Crawford, naar Samarang, met Zr. Ms. troepen.

Feb. 22 — Zweeds. bark *Emelie*, J. F. Flodenberg, naar Stokholm. — Civ. schoener *Postillon*, M. C. Kobold, naar Rembang.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. stoom-schip Phoenix; brik De Pauter; Civ. schoener Hagedis; Ned schepen Gertrude, De Walvisch, Eliza, Maria, Het schoon Verbond, Olivier van Noord, Doggersbank, Emanuel, Admiraal de Ruiter, Ida Wilhelmina, Koning der Nederlanden, Oeij Sinjo, Middelburg, Hugo Grotius, Dorothea, De Drie Marias, Maria, Neptunus, Clara Henriette, Petrus, Samarang, Canton; barken Blora, Sumatra, Egmond, Rabenhaupt, President Ram, Louisa, Bonjol, L'Charles, Balheer, Sara Alida Maria, Java Koerier, De Stad Zierikzee, Ternate, Cheribon, Anna Maria Henriette, Indiaan, Indiaan, Hermina, Abel Tasman, Kalimaas; brikken Pasekan, Banka thans hernaamd Wang Tjinseng; schoener Hapsoen — Eng schepen East London, Chevalier, Thomas Harrison — Frans. schip Courier de St. Pierre. — Portug barken Indiana, Tranquilidade, Uniao — Hamb schip Mary Stewart — Zweeds schepen Skogman, Swartwik. — Chic. China schip Tan Loang.

SAMARANG.

Aangekomen.

Feb. 17 — Ned. bark *Perle*, C. Kemish, van Batavia den 3den februarij. — dito brik *Oeij Goansing*, Tan Hing, van Riouw den 11den dito. — Civ. schoener *Niobé*, J. G. Nijgh, van Cheribon den 16den dito.

Vertrokken.

Feb. 17 — Ned. bark *Vice Admiraal Gobius*, H. J. Bonn, naar Rotterdam, passagiers, de gepensioneerde majoor J. D. van den Velden en familie, chirurgijn der 2de klasse J. C. A Krebs, de heer S. D. Schiff en familie, en de jonge heeren W. Palm, D. van Blommestein J. J. Mangold.

Feb. 18 — Ned. bark *Almochlaire*, Sech Mochamat Bin Obit Baraowan, naar Soerabaija. — Frans. schip *Philantrope*, A. J Contiege, over Soerabaija naar Bordeaux, passagiers, de heeren H. Munie, H. Laugier, en de jonge heer A. A. Chaulan. — Civ. schoener *Niobé*, J. G. Nijgh, koersstellende om de noord oost.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. roei-kanonneer-boot No. 14; Ned schepen Admiraal van Kinsbergen, Marzoek; barken Slamat, Bandar Alie, Kiemhien, Mercurij, Perle, Maria Engellina, Fatal Barie; brikken Berkat Slamat, Pekalongan, Oeij Goansing; schoeners Oemarien, Engellina Louisa, Dankbaarheid, Hapsing, Hotjian, Thaij Laij, Goankien; schoeners Dolphijn, Inventio, Bientang Tiega — Frans schip Le Java.

SOERABAIJA.

Aangekomen.

Feb. 13 — Ned. bark *De Jonge Wilhelmina*, R Prins, van Samarang den 5den februarij, met Zr Ms. troepen.

Vertrokken.

Feb 13 — Ned schoener *Eksing*, Lim Kie, naar Balie. — dito schoener *Hoksoen*, Han Kinsing, naar dito.

Feb. 14 — Ned schoner *Heatlij*, Tne Bie, naar Balie — dito schoener *Hokkiem*, Ong Koting, naar dito

Feb. 15 — Ned schoener *Goannan*, Han Tjising, over Sumanap naar Balie, passagier, de heer J de Lanoij

Feb. 16 — Ned. brik *Teksing*, Tjoiang, naar Balie

Feb 17 — Ned bark *Pictura*, G. Herderschee, naar Nederland. — dito schip *Nederlandsche Nijverheid*, H. G. Pott, naar dito.

Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms stoom-schip Hekla, Etna; korvet Van Speijk, Nehalennia; brik Vliegendevisch; schoeners Zephijr, Egmond, Sireen, Circe, Krokodil; kanonneer booten No 15; Ned. schepen Oud Alblas, Fannij, Johanna Maria, Elizabeth Anthoinette, Fannij, Nawan el Joesoer, Maria Hillegonda, Immagonda Sara Clasina, Generaal Chassé, Anthoinette Maria, Van Galen, De Jonge Jan, Ijdrosie; stoom-schip Koningin der Nederlanden; barken Carolina Jacoba, Koemboel Maas, Anna Augustina, Hoksoen, Fatal Kariem, Cheribon Packet, Zeepauw, De Jonge Wilhelmina; brikken Alie Oesoer, Insing Onderneming, Soendie, Nautilus, Kim Tjithaij, Twee Gezusters; schoeners Anambas, IJong James, Iaple, Kim Soenhin, Drake, Coringa, Dolphijn, Monkeij. — Eng. brik Superior.

CHERIBON.

Aangekomen.

Feb. 15 — Civ. schoener *Niobé*, J G. Nijgt, van Batavia den 13den februarij, passagiers, de ambtenaar J. J. Fievez dit de Malines.

Feb 17 — Ned schip *Fatal Wadoet*, Sech Said Mochamat Baharmoes, van Batavia en Indramaijoe den 6den februarij.

Vertrokken.

Feb. 16 — Civ. schoener *Niobé*, J G Nijgt, naar Tagal, passagier, de ambtenaar J. J. J. Fievez dit de Malines

Feb. 19 — Ned schoener *Soengoan*, Hiem Kiouwkong, naar Rembang.

Feb. 20 — Ned. brik *Indramaijoe*, Oeij Tjie, naar Indramaijoe.

Schepen liggende ter reede.

Ned. schip Fatal Wadoet; barken Pollux, Batavia, Radja Wal brikken Tongseng, Betzij, Indramaijo; schoeners Goeanseng, Indmaijoe; kotter Haphien

BANJOEWANGIE.

Aangekomen.

Feb 7 — Ned. bark *Willem Ernst*, H. Wittebol, van Bezoekie 3den februarij

Feb 9 — Ned bark *Castor*, F. Gollards, van Passaroeang den 5 februarij.

Feb. 10 — Ned. bark *Padang*, J Parlevliet, van Samarang den 6 februarij. — dito brik *Nederlands Kroonprinces*, L. Overgaauw, Soerabaija den 7den dito.

Feb 11 — Ned schip *Flevo*, H. F Amsberg, van Probolingo 6den februarij — dito schip *Henriette en Henri*, B Koster, van Soerabaija den 7den dito, passagiers, de heeren N. Vredeveld en H Elndfeldt.

Vertrokken.

Feb 10 — Ned. bark *Castor*, F Gollards, naar Amsterdam.

Feb. 11 — Ned bark *Charlotta*, P Blair, naar Tjilatjap en Patjitan

Feb. 12 — Ned bark *Padang*, J Parlevliet, naar Rotterdam.

Schepen liggende ter reede.

Ned. schepen Flevo, Henriette en Henri; bark Willem Ernst; bi Nederlandsche Kroonprinces.

PASSAROEANG

Geene Schepen aangekomen noch vertrokken.

TJILATJAP.

Aangekomen.

Geene.

Vertrokken.

Feb. 15 — Ned schip *Fitz Paine*, B Doig, naar Soerabaija.

Handelsberigten.

AAN- EN UITVOER te BATAVIA, van den 18den tot en met de 20sten Februarij 1841

AANVOER

Van *Singapoera*, met het Deensche schip *Amicitia*, *J. J Michaelsen*

40 krand. chin tabak, 100 pk. papier, 23 ks. thee, *Paterson & Co*

4 ks. boeken, *Morgan, Milbourne & Co.*

1 kist manufacturen, 400 pk. papier, 300 ks. thee, 4 krand. chin tabak, *van Dusten & Co.*

300 pk chin. papier, *Syme & Co.*

80000 st. manilla sigaren, *toe Laer & Jonkman.*

60 kn. thee en 6 dito manufacturen, 4 dito castorolie, 50 zk. tarwe *Sech Said Naoen.*

14 pk malacas stokken, 266 kn thee, 426 bundels en 40 pk papier 10 krand. chin. tabak, 4 zk. chin eetwaren, *Santhagens, Romswinkel & Co*

17 kn rozenwater, 11 bn. manufacturen, *G. A. Zacharias.*

50 kn. sago, *P. Suermondt & Co.*

25 pk. malacas stokken, *J R. Lewis.*

1 ks. kantoorbehoeften, 1 baal madapollams, *Mac Laine, Watson & Co*

1 kist manufacturen, 7 vn vischkuiten, *Said Almied Bin Oomar.*

56 pk. en 1 koffer diverse chin. goederen, *Boque.*

19 st bloempotten, 200 stel siamsche pannen, 109000 st. manilla sigaren, 1000 dito sp. matten, *Order.*

3 bn manufacturen, 9 dito saffloer, *G. Joseph & Co*

20 kn madapollams, 20 dito gram, 272 dito dhin. bast, 7000 st sp. matten, *Wilson, Smith & Co*

1095 st sp. matten, *Seun van Basel, toe Laer & Co.*

45 kn. benares opium, 10 dito patna dito, 20000 st. sp. matten, *N. H. M.*

Van *Cochin China*, met het Cochin Chin. schip *Gan Loang*, *Dan Ti Foo.*

1000 zk. suiker, 500 pic. koper, 15 dito gom, 21 krand. tabak, 10 katt garoehout, $569\frac{63}{100}$ pic. gambier, 4 kn. medicijnen, 3 kn mickoea, *Lagnier & Co*

40 pic. gambier, 14 krand visch, 2 dito radijs, 54 pk. chin. papier 2 krand. koalie, 4 pk zaad, 1 kist sloten, 1 dito pitten, *Order.*

Voorts eenige regalen en restant provisien, *de gezaghebber.*

Van *Macao*, met het Port. schip *Uniad*, *A. J Barradas.*

1762 pk diverse chin. goederen, *Order.*

UITVOER.

Naar *Zweden*, met het Zweed schip *Emelie*, *J. F Flodenberg*

250 leggers arak, 880 st. buffelhuiden, $1154\frac{30}{100}$ pic. suiker, 56 dito rotting, 150 dito peper, *P. Suermondt & Co*

Schepen in Lading te Batavia.

Op den 22sten February 1841.

NAAR		SCHEPEN	GEZAGVOERDERS	AGENTEN
Amsterdam,	Ned. schip	Elizabeth Anthonette,	*Spreeuw.*	*C. Bosscher & Co.*
Rotterdam,	Ned. schip	Canton,	*Laurens.*	*Reynst & Vinju.*
Idem,	Ned. schip	President Ram,	*P. Landberg.*	*Santhagens, Romswinkel & Co.*
Idem,	Ned schip	Doggersbank,	*Smith*	*P. Suermondt & Co.*
Amsterdam,	Eng. schip	East London,	*Lewis.*	*Pitcairn, Syme & Co.*
Hamburg,	Hamb. schip	Marij Stewart,	*Henribher.*	*Vidal & Co.*
Frankrijk,	Fran. schip	Courier de St Pierre	*Dolu,*	*P. Suermondt & Co.*
Amsterdam,	Ned. schip	Maria,	*Remkes.*	*C J & J Loman jz*
Idem,	Ned schip	Walvisch,	*Schut*	*Paine, Stricker & Co.*
Singapoera,	Eng. schip	Thomas Harrison,	*Smith*	*McLaine, Watson & Co.*
Padang,	Ned. Ind. schip	Kalimaas,	*Rehling*	*Wilson. Smith & Co.*
Amsterdam.	Ned. schip	Indiaan.	*Volkertson.*	*E. Moorman & Co.*
Padang,	Ned Ind bark	l'Charles,	*Perry*	*C J & J Loman jz.*
Timoerdellie,	Port. bark	Tranquillidade,	*Percira.*	*Gezagvoerder.*

BATAVIA TER LANDS-DRUKKERIJ.